

Общественники просят открыть в Новой Усмани подвозящие маршруты

Тематика: **Транспорт**
Корпоративные новости

Дата публикации: 19.09.2022

Дата мероприятия / события: 19.09.2022

г. Воронеж

Представители президентского движения в Воронежской области обратились в администрацию района с просьбой проработать сеть подвозящих маршрутов общественного транспорта в Новой Усмани.



Представители президентского движения в Воронежской области обратились в администрацию района с просьбой проработать сеть подвозящих маршрутов общественного транспорта в Новой Усмани. На сегодняшний день автобусы, подавляющее большинство которых являются межмуниципальными, двигаются только по главным дорогам райцентра. Жителям десятков второстепенных улиц приходится идти пешком до 4 км, чтобы добраться до ближайшей остановки.

Новая Усмани – самое крупное село России, является административным центром пригородного Новоусманского района. По официальным данным, его население составляет почти 38 тысячи человек. Фактически жителей еще больше за счет воронежцев, которые зарегистрированы в региональном центре, но постоянно проживают в Новой Усмани.

«Благодаря близости к Воронежу, грамотной команде управленцев район и райцентр активно развиваются, занимая лидирующие позиции по многим направлениям. Строятся новые социальные объекты, благоустраиваются дворы и общественные пространства. Но, к сожалению, ахиллесовой пятой Новой Усмани был и остается общественный транспорт. Только один маршрут является внутренним. Остальные – межмуниципальные, связывающие село с Воронежем или близлежащими райцентрами. И передвигаются автобусы исключительно по главным дорогам на улицах Ленина, Центральная, Солнечная, Полевая и Ростовская», - рассказал сопредседатель регионального штаба Народного фронта в Воронежской области Игорь Яковлев.

Как следствие, жителям десятков второстепенных улиц, расположенных между Тамбовской трассой и трассой М4 «Дон», приходится идти пешком до 4 км, чтобы добраться до ближайшей остановки общественного транспорта и доехать, например, до центральной районной больницы.

«А если опираться на социальные стандарты общественного транспорта, принятые Минтрансом РФ еще пять лет назад, остановки должны находиться не далее 500 м от многоквартирного сектора и не далее 800 м от частного. Пока в Новой Усмани в эти параметры не вписываются целые микрорайоны. В 2020 году мы уже обсуждали с руководством района эту проблему, нашли понимание. Но тогда вся страна переживала сложный ковидный период. В условиях ограничений и самоизоляции вопрос не был приоритетным. Сейчас настало время к нему вернуться», - уверен Игорь Яковлев.

По его мнению, решением проблемы может стать сеть внутренних подвозящих маршрутов, которые обслуживаются транспортом небольшой вместимости. Некоторые, например, можно закольцевать, чтобы обеспечить достаточный пассажиропоток.

«Нужно, конечно, учитывать не только густоту населения, протяженность улиц, но и мнение жителей Новой Усмани. Мы тоже вместе с сотрудниками муниципалитета, местными депутатами готовы посидеть с картой и подумать над схемой. Можно закрыть внутреннее движение за счет частных перевозчиков или создать муниципальное предприятие. Это нюансы. Главное же состоит в том, что подвозящие маршруты Новой Усмани необходимы еще вчера», - подчеркнул Игорь Яковлев.